

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

NLR
130



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- ใช้กันสะบัด พร้อมเหล็กกันโคลงหน้า (Stabilizer)
- ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมมือสมช่วย แบบสูญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือ
- แอซซีขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลังแตรสูงสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ

- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

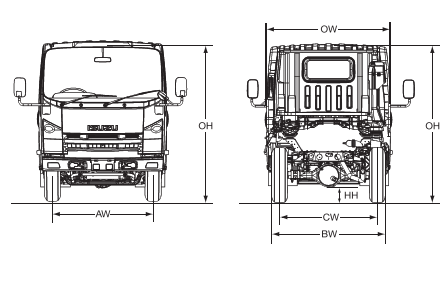
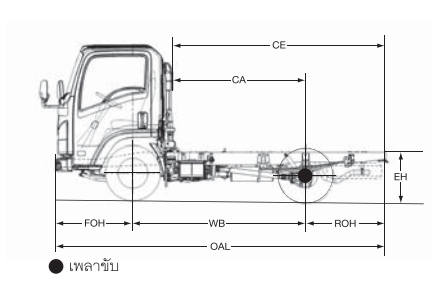


รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
(ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อลื่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คิลต์ซ์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)		
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NLR85EXXXS	
	4,200
	1,370
	510
	1,880
	136
	42.5 (23.0)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โกวเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดรฟ์อินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
	4
	95.4 x 104.9
	2,999
	130 / 3,050
	96 / 3,050
	33.6 / 1,600-2,600
	330 / 1,600-2,600
	17.5
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างรอง	
น้ำมันดีเซล	
มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
	75
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง	
ไฮดรอลิก	
MYY5T	
เกียร์กระปุก 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์ซิงโครเมช 1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ถอยหลัง : 5.068	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
จิวอร์ส เอลเลียต โอ-ปัม	
	2,500
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่องโยปอยด์	
	3,600
	4,100 (41/10)
ແໜ່ນແນຽບໂຄ້ງວຽກືກ້າດ້ວຍເລັກລ້າງພ້ອມໂຂ້ງອັຖຽງກະບອກທຳງານ 2 ຈັ່ງທະ ແລະເລັກກັນໂຄ້ງ ແໜ່ນແນຽບໂຄ້ງວຽກືກ້າດ້ວຍເລັກລ້າງພ້ອມໂຂ້ງອັຖຽງກະບອກທຳງານ 2 ຈັ່ງທະ	
	5.50F ຂອບ 16 ນອດລ້ອມ 6 ດ້ວ
	7.00R16-12 ຫຸ້ນ (ຍາງເຮັດເຢຍ)
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรชุดแยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า แบบ ทู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ลล์ ทู-ลิตดิง กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอลลีย์	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมใช้กันสะบัด	
	22.6
	5.1
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก
	24 / 50

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NLR85EXXXS		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,770	1,475	1,620	1,395	2,190	200	760



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-001-14
PR 0418