

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

NPR
150



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนไอเสลด รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า (ในรุ่น NPR75HXXXS, KXXXS)
- ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย แบบสูญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกมือเสีย
- แอสซิสต์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาหลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- ระบบแอโรสมูทอร์นิแบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

ขับ...ง่าย
ไม่ต้องเหยียบ
คลัตช์



พร้อมอีกทางเลือก
ISUZU Smoother

- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนไอเสลด รุ่น 4HK1-TCN 150 แรงม้า
- เกียร์อีซูซุ สมูทอร์ รุ่น MYY6S แบบ 6 เกียร์ตีบหน้า ใช้ฟลูอิดคัปปลิง พร้อมบัลต์เพลทและลิคอัพแทนแผ่นคลัตช์
- เลือกขับซีดี 2 รูปแบบตามการใช้งาน
 - แบบอัตโนมัติ
 - แบบเลือกเปลี่ยนเกียร์ได้เองเสมือนเกียร์ธรรมดา
- ระบบแอโรสมูทอร์นิแบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว



รับประกัน
2 ปี
ไม่จำกัดระยะทาง
2-YEAR WARRANTY OR UNLIMITED KILOMETERS

รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
(ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

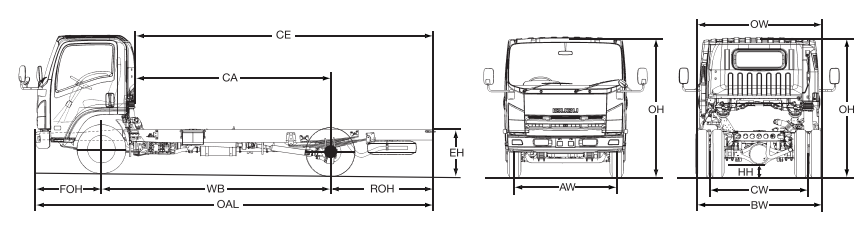
TRI PETCH GROUP

กลุ่มบริษัทฯ : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็น	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

NPR75HXXXS	NPR75KXXXS	NPR75KXSXS
8,500		
1,660	1,690	1,720
900	940	940
2,560	2,630	2,660
109		
30.5 (16.7)	27.0 (15.1)	
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCN		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดร์เฟคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
4		
115 x 125		
5,193		
150 / 2,600		
110 / 2,600		
41/1,500-2,600		
404/1,500-2,600		
17.5		
น้ำมันคีนผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองคั่นในตัว		
100		
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแผ่นเดี่ยว มีไดอะแฟรมสปริง		ฟลูอิดคัปปลิ่งพร้อมล็อกอัพ
ไฮดรอลิก		
MY6S		
เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช		เกียร์กึ่งอัตโนมัติ 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช ควบคุมการเข้าเกียร์แบบอัตโนมัติ (เกียร์สมูทเทอร์)
1 : 5.975 / 2 : 3.434 / 3 : 1.862 / 4 : 1.297 / 5 : 1.000 / 6 : 0.750 / ถอยหลัง : 5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"		
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
3,100		
แบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์		
6,600		
4.777 (43/9)	4.300 (43/10)	
แหงมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงรถบรรทุกทำงาน 2 จังหวะ		
แหงมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงรถบรรทุกทำงาน 2 จังหวะ		
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว		
7.50-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	7.50R16-14 ชั้น (ยางเรเดียล)	
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง มีเบรกล้อหน้า แบบ ทุ-ลิตดิง มีเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตดิง กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
18.8-20.9		
6.3	7.1	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NPR75HXXXS		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,126	1,680	2,126	1,650	2,295	205	840
NPR75KXSXS		6,635	3,815		1,710	4,952	3,242							845
NPR75KXXXS														



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-038-14-006-009-14
PR 0318