

**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

**NQR**  
**175**



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCC 175 แรงม้า
- ระบบเบรกแบบ HBB ( Hydraulic Booster Brake ) พร้อมเบรกไฮสปีด
- แอซซีส์ขนาดใหญ่ พร้อมเพลาลังแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ

- ระบบแอร์สมบูรณ์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

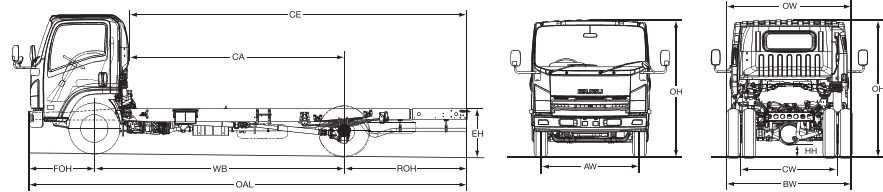


รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง  
(ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

รายการ		รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อลื่นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสซีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า	: แบบ	
หลัง	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หน้า	: แบบ	
หลัง	: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า	: แบบ	
หลัง	: แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NQR75HXXXS	NQR75LXXXS
9,500	
1,730	1,800
940	980
2,670	2,780
115	
33.0 (18.3)	29.0 (16.2)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCC	
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเวิลอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูวี 3 หรือ มอก. 2315-2551)	
4	
115 x 125	
5,193	
175 / 2,600	
129 / 2,600	
50.9 / 1,500-2,000	
500 / 1,500-2,000	
17.5	
น้ำมันคีนผ่านไส้กรองกระดาษ และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์บริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรั้งฝั่งแบบท้อ และครีบ พร้อมถังน้ำล้างรอง	
น้ำมันดีเซล	
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว	
100	
ไส้กรองกระดาษ	
แห้งแผ่นเดียว มีโคตะแฟรมสปริง	
ไฮดรอลิก	
MZZ6F	
เกียร์กรง 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช	
1:6.369 / 2:3.767 / 3:1.966 / 4:1.355 / 5:1.000 / 6:0.782 / อยหลัง : 6.369	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
3,100	
แนบใจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไต่ปอยด์	
4,555 (41/9)	4,100 (41/10)
แหมน้ำมันรูปร่างทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
แหมน้ำมันรูปร่างทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว	
8.25-16-14 ชั้น (ยางห้าใบ)	8.25R16-14 ชั้น (ยางเรเดียล)
ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า	
แบบ ทุ-ลิตติง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลิตติง	
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และแอนได้	
18.8-20.9	
6.7	8.4
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 50	

รุ่น	รหัส	ขนาดสัดส่วน											หน่วย : มม.		
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH	
NQR75HXXXS		5,985	3,365	1,110	1,510	4,302	2,792	2,150	1,680	2,150	1,650	2,320	220	890	
NQR75LXXXS		7,355	4,175		2,070	5,672	3,602							900	



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-010-101-14  
PR 0418