

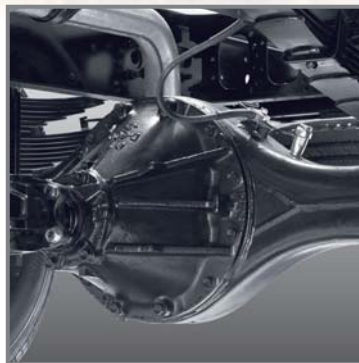
**ISUZU**  
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก  
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

**FRR**  
210/190



**MAX  
TORQUE**  
210 แรงม้า



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCS 210 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HSXXXS, HSXTT, LSXXXS, NSXXXS)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4HK1-TCR 190 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HNXXXS, LNXXXS, NNXXXS)
- ระบบเบรกแออร์โอเวอร์ไฮดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยกอิสระ พร้อมเบรกไอเสีย
- แอสซีลขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ทนทานกว่า บรรทุกได้มากกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90NSXXXS, NNXXXS)

- เพลาช้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปีนไต่ มุมปีนไต่สูงถึง 36.6 องศา (ในรุ่น FRR90HSXTT)
- ระบบแออร์สุมบูรณ์แบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแออร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว



รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง  
(ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

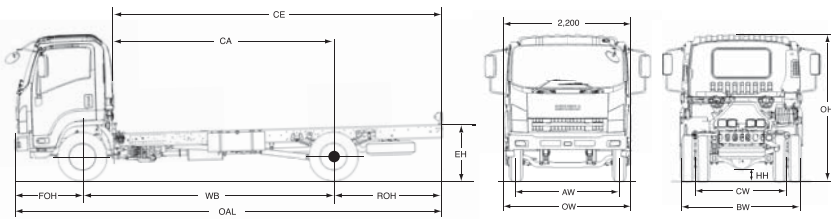
# FRR 210/190

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แอสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
<b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)</b>	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
<b>เครื่องยนต์</b>	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อเย็นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
<b>คลัตช์</b>	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
<b>เกียร์</b>	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)
<b>แอสซีส์</b>	
แบบ	
<b>เพลลา</b>	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
<b>ระบบกันสะเทือน</b>	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
<b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>	
กระทะล้อ	
ยาง	
<b>ระบบเบรก</b>	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
<b>ระบบพวงมาลัย</b>	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTT	FRR90HSXXS	FRR90LSXXS	FRR90NSXXS	FRR90HNXXS	FRR90LNXXS	FRR90NNXXS
9,700		10,200	10,400	9,700	10,200	10,400
1,920	1,970	2,010	1,910	1,960	1,990	
1,070	1,120	1,160	1,070	1,110	1,150	
2,990	3,090	3,170	2,980	3,070	3,140	
100	116	117	117	105	112	
74.4 (36.6)	53.4 (28.1)	45.2 (24.3)	44.1 (23.8)	45.4 (24.4)	38.1 (20.8)	37.2 (20.4)
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR			
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเทอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)						
4						
115 x 125						
5.193						
210 / 2,600			190 / 2,600			
154 / 2,600			139 / 2,600			
65 / 1,600			52 / 1,600-2,600			
637 / 1,600			510 / 1,600-2,600			
17.5						
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังสีแบบท่อ และคัม พร้อมถังน้ำสำรอง						
น้ำมันดีเซล						
บีมน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง						
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว						
100						
ไส้กรองกระดาษ						
แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหนอน						
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย						
MZW6P			MZZ6W			
เกียร์เกบุง 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมส			เกียร์เกบุง 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมส			
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง : 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคิวดูตัว " □ "						
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม						
3,600						
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮโปยด์						
7,700						
6,143 (43/7)	4,875 (39/8)	4,555 (41/9)	5,571 (39/7)	5,125 (41/8)		
แหยมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงรถบรรทุกงาน 2 จังหวะ						
แหยมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า						
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว						
8.25-16-14 ชั้น (ยางดำใบ)	8.25R16-14 ชั้น (ยางเรเดียล)	8.25-16-14 ชั้น (ยางดำใบ)	8.25R16-14 ชั้น (ยางเรเดียล)			
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า						
แบบ ชู-ลิตตั้ง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ล ชู-ลิตตั้ง						
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์						
เบรกโอเลีย						
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้						
5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก			24 / 50			

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTT		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90HSXXS		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90LSXXS		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90NSXXS		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90HNXXS		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90LNXXS		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.  
THL-012-017-13, 001-16  
PR 0318