

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FVM
300/240



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCS เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 980 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVM34QSXXT และ TSXXT)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที (ในรุ่น FVM34QNXXT, SNXXT, TNXXT และ WNXXT)
- เกียร์อัตโนมัติ รุ่น ES11109 เกียร์รุ่นใหม่ 9 เกียร์เดินหน้า ให้อัตราทดต่อเนื่อง แข็งแรงทนทานและให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน (ในรุ่น FVM34QSXXT และ TSXXT)
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพ ที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย

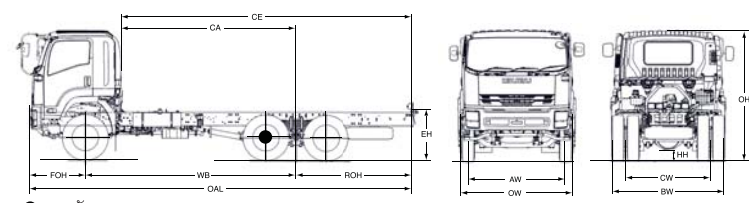
- ช่วงล่างหลังแบบแหมบและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว
- แอชชีสแบบไร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบ แอชชีสแบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เพลาลาหมอบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษา ตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับ ความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย ในการใช้งาน

FVM300/240

Item	รุ่น	FVM34QSXXT	FVM34TSXXT	FVM34QNXXT	FVM34SNXXT	FVM34TNXXT	FVM34WNXXT
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	25,000					
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*							
หน้า	(กก.)	2,960	3,060	2,950	2,980	3,010	3,040
หลัง	(กก.)	3,640	3,690	3,640	3,650	3,660	3,780
รวม	(กก.)	6,600	6,750	6,590	6,630	6,670	6,820
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง							
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)							
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)	121			104		
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	34.2 (18.9)			18.0 (10.2)		
เครื่องยนต์							
รุ่น		อีซูซุดีเซล 6HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 6HK1-TCN		
แบบ		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมshaft คอมมอนเรล ใต้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)					
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	6					
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	115 x 125					
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	7,790					
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	300 / 2,400		240 / 2,400			
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	221 / 2,400		177 / 2,400			
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	100 / 1,450		72 / 1,450			
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	980 / 1,450		706 / 1,450			
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	17.5					
ระบบหล่อลื่นแบบ		น้ำมันต้นส่วนไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง					
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างอง					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ							
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล					
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	200	370	200		370	
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ					
คลัตช์							
แบบ		แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหนอน					
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย					
เกียร์							
รุ่น		ES11109			MZW6P		
แบบ		เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครนัส			เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครนัส		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)	โลว์พีเคช: 12.638 / 1:8.807 / 2:6.550 / 3:4.768 / 4:3.548 / 5:2.482 / 6:1.846 / 7:1.344 / 8:1.000 / ทยอยหลัง: 13.210			1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยอยหลัง: 6.615		
แชสซีส์							
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าค้ำรูปตัว "C"					
เพลลา							
หน้า : แบบ		ริเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	7,500					
หลัง : แบบ		แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไฮโปยด์					
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	21,000					
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	3.727 (41/11)			5.571 (39/7)		
ระบบกันสะเทือน							
หน้า : แบบ		แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ					
หลัง : แบบ		แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลามแท่น และแกนรับแรงบิด					
ขนาดกระทะล้อและยาง							
กระทะล้อ		7.50 ขอบ 22.5 นอดล้อ 10 ตัว					
ยาง		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)					
ระบบเบรก							
แบบ		ฟูลแอร์เบรก (ลมลิ้น) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง					
เบรกมือแบบ		ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก					
เบรกช่วยแบบ		สปริงเบรกบังคับที่เพลาลาน และเพลาลงล้อคู่หน้า					
ระบบพวงมาลัย							
แบบ		เบรกโอเลียว					
อัตราทด	(ต่อ 1)	ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	8.1	9.5	8.1	8.9	9.5	10.9
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์							
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก					
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	24 / 60					

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QSXXT / QNXXT		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,950	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNXXT		9,225	5,300		2,675	7,165	4,450							1,100
FVM34TSXXT / TNXXT		9,800	5,650		2,900	7,740	4,800							1,101
FVM34WNXXT		11,990	6,510		4,230	9,930	5,660							1,102



(สเปคเครื่องหลังคาและสเปคเครื่องหัวถังเป็นอุปกรณ์เสริมพิเศษ)

รับประกัน

2 ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

2 YEAR WARRANTY OR UNLIMITED MILEAGE

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-009, 011, 012, 014, 016, 017-16
PR 0418