

ISUZU
KING OF TRUCKS

New! **ISUZU**
FRR FRR
210/190

ใหม่! เจ้าแห่งรถ 6 ล้อขนาดกลาง



210/190 แรงม้า

MAX TORQUE 210 แรงม้า

AIRBAG



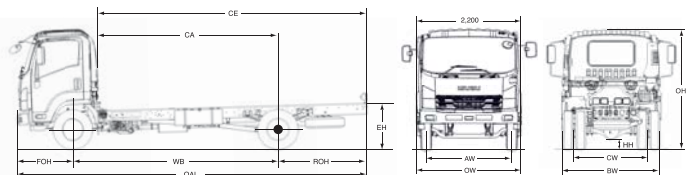
- **ใหม่!** แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประคบปิดและประตูเสริมความปลอดภัยที่มั่นคงใจตลอดการขับขี่
- **ใหม่!** กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- **ใหม่!** หน้าปัดดีไซน์ใหม่ สวยทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัดความดันลมเบรกแสดงผลแบบดิจิทัล
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเซล รุ่น 4HK1-TCS 210 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HSXTU, HSXFU, LSXXU, NSXXU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเซล รุ่น 4HK1-TCR 190 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HNXFU, LNXXU, NNXXU)
- ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยกอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรกโอเสีย
- **แซสซีขนาดใหญ่** แข็งแกร่ง ทนทานกว่า บรรทุกได้มากกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90LSXXU, NSXXU, LNXXU, NNXXU)
- **เพลาช่างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่** แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปีนไต่ มุมปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา (ในรุ่น FRR90HSXTU)
- ระบบแอร์สัมบูร์นแบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

FRR 210/190

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลาลูก	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระดาดและยาง	
กระดาด	
ยาง	
8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	8.25R16-14 ชั้น (ยางเวดเจิล)
8.25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	8.25R16-14 ชั้น (ยางเวดเจิล)
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTU	FRR90HSXFU	FRR90LSXXU	FRR90NSXXU	FRR90HNXFU	FRR90LNXXU	FRR90NNXXU
9,900		10,400		9,900		10,400
1,945	1,990	1,935	1,945	1,992	1,936	
1,045	1,080	1,205	1,035	1,078	1,204	
2,990	3,070	3,140	2,980	3,070	3,140	
100	116	105	111			
71.7 (35.7)	51.9 (27.5)	44.1 (23.7)	44.2 (23.7)	37.1 (20.3)		
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR			
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดร์ไครนเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)						
4						
115 x 125						
5,193						
210 / 2,600			190 / 2,600			
154 / 2,600			139 / 2,600			
65 / 1,600			52 / 1,600-2,600			
637 / 1,600			510 / 1,600-2,600			
17.5						
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง						
น้ำมันดีเซล						
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง						
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองดักน้ำในตัว						
100						
ไส้กรองกระดาษ						
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน						
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย						
MZW6P			MZZ6W			
เกียร์รวมตา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช			เกียร์รวมตา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมช			
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง : 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรูปตัว "C"						
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม						
3,600						
แบนโจ เพลาลูก อัตราทดเดียว เพื่องโยปอยด์						
7,700						
6.143 (43/7)	4.875 (39/8)	4.555 (41/9)	5.571 (39/7)	5.125 (41/8)		
แหมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงมรอบทำงาน 2 จังหวะ						
แหมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า						
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว						
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า						
แบบ ทุ-ลัดตั้ง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ทุ-ลัดตั้ง						
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์						
เบรกโอเลีย						
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้						
18.8						
5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก						
24 / 60						

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90HSXFU		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90LSXXU		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975
FRR90NSXXU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							972
FRR90HNXFU		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							974
FRR90LNXXU		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							975



● เพลาลูก
หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

5 ปี รับประกัน
ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่
16 ก.ค. 2561 - 30 ก.ค. 2561

- รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- ระยะเวลาการรับประกันกันชนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะนำไปในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีช่างเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายจำหน่าย อะไหล่ และบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ **CATALOG NO.**
THL-024-027, 029-032-18
PR 0818