

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FVM
240



- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC (Isuzu Electronic Stability Control) เพิ่มเสถียรภาพและควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มความมั่นใจกับมาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย
- ช่วงล่างหลังแบบแชนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว

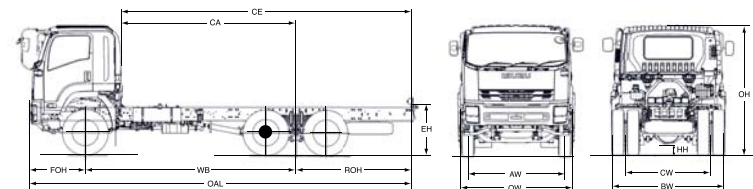
- แชสชีส์แบบเรียงขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวก (Rivetless Chassis) ออกแบบแชสชีส์แบบไม่มีหัวรีเวก ทำให้สามารถวางตัวตั้งได้ง่าย
- เฟลาหามแบบขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กรงักไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

FVM 240 (ABS/IESC)

รายการ	รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางราบ	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อสลับแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก**	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
**สำหรับรุ่น FVM34QNAXT, SNAXT, TNAXT ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน / สำหรับรุ่น FVM34QNAXT, SNAXT, TNAXT ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FVM34QNAXT/VXT	FVM34SNAXT/VXT	FVM34TNAXT/VXT
	25,000	
2,950	2,980	3,010
3,640	3,650	3,660
6,590	6,630	6,670
	104	
	18.0 (10.2)	
	อีซูซุ ดีเซล 6HK1-TCN	
	4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ไอเวอรอดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)	
	6	
	115 x 125	
	7,790	
	240 / 2,400	
	177 / 2,400	
	72 / 1,450	
	706 / 1,450	
	17.5	
	น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำล้างรอง	
	น้ำมันดีเซล	
	มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง	
	ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง	
200		370
	ไส้กรองกระดาษ	
	แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
	ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย	
	MZW6P	
	เกียร์กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอรไทรฟิ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ	
	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / กอຍหลัง:6.615	
	บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคิรูปตัว "C"	
	วีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
	7,500	
	แบนโซ พลาตอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อโฮปอยด์	
	21,000	
	5,571 (39/7)	
	แหงมแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงมาลัยทำงาน 2 จังหวะ	
	แหงมแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาหมกแหงม และแขนรับเบรค	
	7.50 x 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
	11R22.5-16PR (ยางเบรคแบบไม่มียาง)	
	ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
	ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สติคตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
	สปริงเบรกบังคับที่เพลาหน้า และเพลาหลังคู่หน้า	
	เบรกไอเสีย	
	ลูกปืนหมุนราวตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
8.1	8.9	9.5
	12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
	24 / 60	

รุ่น	รหัส	ขนาดสัดส่วน											EH ประมาณ	
		OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ		HH ประมาณ
FVM34QNAXT/VXT		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,950	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNAXT/VXT		9,225	5,300		2,675	7,165	4,450							1,100
FVM34TNAXT/VXT		9,800	5,650		2,900	7,740	4,800							1,101



● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการทำงาน

รับประกัน
2U ปี

ไม่จำกัดระยะทาง
24 HOURS SERVICE

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-010, 013, 015-16/025-027-16

PR 0418